

ADARI

Година I • број 2 • септембар 2017.

# Билтен

Време  
регата



Сава лева обала, км 17+400  
С 44.724026° И 20.304304°

Тел: 065 62 88 452  
Тел у Клубу: 066 477 322  
savski.ladjari@gmail.com  
www.ladjari.org

**Удружење наутичара ЛАЂАРИ** је  
невладина и непрофитна организација.

Циљеви Удружења су:

- популаризација наутике у Србији,
- промоција наутичког туризма у Србији,
- едукација грађана о важности очувања животне средине у циљу даљег развоја наутике
- едукација, размена информација и унапређење рада институција и лица у циљу развоја наутике

 **ОБУКА ЗА ВОЖЊУ ЧАМЦА**

 **ПРИПРЕМА ЗА ПОЛАГАЊЕ**

 **ВЕЗ ЗА ЧАМЦЕ**

 **КРСТАРЕЊА**

 **НАУТИЧКЕ МАНИФЕСТАЦИЈЕ**

 **ТАКМИЧЕЊА**

 **ОДМОР И РЕКРЕАЦИЈА**

 **ПИЋЕ ПО КЛУПСКИМ ЦЕНАМА**

 **РИБЉА ЧОРБА, ГУЛАШ, ПАСУЉ...**



**Билтен ЛАЂАРИ – електронско издање**

Издавач: Удружење наутичара ЛАЂАРИ

За издавача: Миодраг Мандић

Редакција: Браће Јерковић 129/10  
11000 Београд  
тел: 065 62 88 452  
savski.ladjari@gmail.com  
www.ladjari.org

Главни и одговорни уредник: Миодраг Мандић

Дизајн и припрема за штампу: PiAn Project

Сарадници: Радомир Јечинац  
Марко Јеринић  
Зоран Михаиловић  
Александар Недељков  
Владимир Ненезић  
Милан Тодоровић  
Момир Томић

Излази: једном месечно

Рукописи, фотографије и цртежи се не враћају.  
Дозвољено је прештампавање или копирање материјала, у целости или деловима, уз навођење извора и аутора.

*НАСЛОВНА СТРАНА:  
Сава код Лрогарске аде  
Фото: Саша Петковић*

*ЗАДЊА СТРАНА:  
Једрилица на Сави у Београду  
Фото: Александар Недељков*

Позивамо све наутичаре, риболовце, регаташе, љубитеље вода ... да пошаљу прилоге о својим активностима, објавићемо их у наредним издањима. Прилоге шаљите на savski.ladjari@gmail.com.



**РЕГАТЕ**

**04 Међународна регата**

Апатин – Осијек – Апатин

**04 Регата Река**

Пета по реду регата у организацији ТОО Стара Пазова, почела је 29. јуна, а завршила се 11. августа 2017, године

**05 Наутичари еколози**

На бази резултата који су постигнути Еко регата Тамиш добила и статус градске манифестације

**ПРЕДСТАВЉАМО**

**08 Јегричка, а у Бачкој**

Река, неко каже и речица, у јужном делу Бачке

**11 Крчединска ада**

Дунав је најзначајнији туристички потенцијал општине Инђија кроз чију територију пролази дужином од 27 км

**КРСТАРЕЊЕ**

**12 Центар Винчанске културе**

Брод Истар испловљава недељом у 9 часова са пристана Наутичког клуба Земун на земунском кеју.

**НАВИГАЦИЈА**

**13 Нове пловидбене карте реке Саве**

Пловпут публиковао нову пловидбену карту реке Саве прилагођену за штампу

**13 Преводнице**

Накнада за превођење за физичка лица

**ПРОДАВНИЦА ЗА НАУТИЧАРЕ**

**14 Техноаутика**

У понуди је више од 5.000 различитих врста производа, све што вам је потребно за сигурну и угодну пловидбу

**ВЕСТИ**

**15 Клуб Лађари**

Стиже весела машина

**15 За крај сезоне**

Мини Регата Река на Сави



МЕЂУНАРОДНА РЕГАТА

Апатин - Осијек - Апатин

## РЕГАТА РЕКА

# Горње Подунавље

**Н**азив популарног америчког шлагера из репертоара Еле Фиццералд, а и многих других забављача, „Summertime“, или „Летње време“, је и дуго чекано време за остварење наутичких активности и одржавање наутичких регата на пловним путевима Србије. Србије, па и оним мало даље.

Некадашње регате часописа „Илустрована Политика“ и пазовачка Регата река одавно су већ пловиле Тисом до Сегедина, данас Регата река баца поглед и на Темишвар и могућност пловидбе Пловним Бегејом у правцу западног румунског Баната, али ево, и млади и активни Наутички клуб „Горње Подунавље“ из дичног града Сомбора за своје чланове остварује пловидбу Дунавом и Дравом до лепог града Осијека.

Сомборски грађани своје чамце држе у Апатину, то је петнаестак километара удаљености, као са врха Вождовца сићи до Теразија. У сарадњи са сродним наутичким клубом из Осијека, овог лета возена је 2. међународна српско-хрватска здружена регата моторних чамаца, на релацији Апатин – Јабука (ушће Драве) – Осијек, и назад. Двадесет километара Дунавом, исто толико и Дравом, у једном правцу. Приближно маршрути панчевачке Регате Тамишом. О организацији сомборске здружене регате, броју пловила-учесника, детаљима одвијања пловидбе и утисцима учесника не знамо ништа. Драва је слична нашем Тамишу, богата водом и пловна и за комерцијална пловила, сва у зеленилу, окружена лепим пејзажима. Не знамо да ли се на обале може излазити, због опасности од заосталих минских поља у Копачком риту, посејаних у периоду рата за отцепљење западних југословенских савезних република. Нажалост, упркос нашим очекивањима, нико нам се није јавио нити послао прилог о овом значајном догађају. ■

Р. Јечинац

Фото: НК Горње Подунавље 2016

Инфо: ФБ СТРАНИЦА

НАУТИЧКИ КЛУБ ГОРЊЕ ПОДУНАВЉЕ 2016

**Пета по реду регата у организацији ТОО Стара Пазова, почела је 29. јуна, а завршила се 11. августа 2017, године**

**П**ловидба у трајању од 14 дана, уз пређених 470 километара, од Старих Бановаца до Бездана и поново назад до Старих Бановаца, искључиво реком Дунав, била је највећи изазов до сада, како за организаторе, тако и за саме учеснике Регате Река. На 42 пловила било је укључено 130 учесника.

Уз суорганизацију, сарадњу и помоћ туристичких организација општина и градова који се налазе на овој маршрути, успешно је спроведена и овогодишња идеја регате, односно, наутичког туризма. Посетили су општине Стара Пазова, Инђија, Сремски Карловци, Беочин, Бачка Паланка, Бач, Оџаци, Апатин и град Сомбор.

Регаташи су посетили многобројне знаменитости свих наведених места као што су: Старобановачка црква светог оца Николаја, музеј савремене уметности Мацура. Искрцали су се на Крчединску аду познату по узгоју стоке. Затим су обишли карловачке винарије, цркве, прву српску гимназију, Беочински манастир и дворца Шпицерових, бачкопаланачки резерват природе Тиквара, дворца Дунђерских и пивару Челарево, потом тврђаву у Бачу, тамошњу калварију, турско купатило и фрањевачки самостан. У општини Оџаци, тј. у Богојеву, посетили су мост на Дунаву и рибарско насеље. Након тога, боравили су два дана у Апатину обишли бању Јунаковић, храм Светих Апостола, бродоградилште, марину за чамце, музеј подунавских Немаца.

У ездану обишли су резерват природе Горње Подунавље, музеј батинске битке, преводницу Великог Бачког канала, уставу канала ДТД.

У повратку низводно, посетили су село Бођани и истоимени манастир, уз каснији одлазак и на језеро Провала. Потом се вратили општини Беочин, односно, селу Баноштор, где обилазе локалне винарије, сликарски атеље, швапску и православну цркву. Напоследку, боравили су под окриљем националног парка Фрушка гора у Чортановцима, одакле касније плове до Старих Бановаца, где и завршавају регату.

Уз наведени туристички програм организатори су објединили и гастрономски, па су тако скоро сви ресторани / чарде на Дунаву, у оквиру маршруте, имали прилику да представе своје угоститељске објекте и гастро понуду.

Утисци свих присутних учесника су изванредни, организација за сваку похвалу, међуопштинска сарадња одлична, а пре свега, пловидба безбедна и сигурна.

Све је протекло по плану и очекивањима, завршили су још једну регату на најбољи могући начин и “спуштајући завесе” на тек одржану манифестацију, већ размишљају о наредној години, следећој дестинацији и новим изазовима. ■

САША ТАБАКОВИЋ – ЖАБАЦ

ФОТО: ТОО СТАРА ПАЗОВА

Инфо: ФБ СТРАНИЦА РЕГАТА РЕКА





VIII ЕКО РЕГАТА ТАМИШ

# Наутичари еколози

На бази резултата који су постигнути „ЕКО РЕГАТА ТАМИШ“, коју је град Панчево препознао као вредну манифестацију за град је 2016. године добила и статус градске манифестације

**Е**ко регата Тамиш је настала као део вишегодишњег сложеног пројекта **Наше воде** удружења грађана Експертски форум Дунавска регионална иницијатива (ЕФДРИ) из Панчева, покренутог 2006. године. У склопу пројекта пре тога су организоване 4 регате посвећене тадашњој Студији развоја наутичких marina на територији АП Војводине из 2006. године. Ове регате је ишла под називом **Јужнобанатска мотонаутичка регата Панчево - Ковин - Стара Паланка - Панчево** и промовисала је 3 локације (од укупно 11 локација на територији АП Војводине) планираних за изградњу marina на територији Јужног Баната према истоименој студији. То су на левој обали Дунава Панчево (1154 км + 200 м), Ковин (1110 км + 1,8 км) и Стара Паланка (1076 км).

## Еко регата Тамиш

Као и код поменуте 4 регате тадашња општина Панчево је прихватила покровитељство од прве **Еко регате Тамиш**

оджане 2010 године, препознавши иницијативу за развој наутичког туризма и подизање свести код широке популације становништва на заштити вода, сублимованих уз историјат пловидбе и бродарства на нашим просторима у пројекту **Наше воде**. **Еко регату Тамиш** је подржала и општина Опово.

## Чамци пуни пластичног отпада

На сектору од Панчева до Опова се много тога променило, почев од сакупљене количине плутајућег наноса. У почетку то је углавном била ПВЦ амбалажа, које је било на реци у толикој мери да су наутичари од Панчева до Јабуре (14 км) пуним врећама буквално затрпавали своје чамце. Локано комунално предузеће из Јабуре је морало трактором са приколицом чак 2 пута долазити на обалу где је била истоварена ова количина прикупљених секундарних сировина. Исто се дешавало и у пловидби од Јабуре до Глогоња и плаже где је регата остајала





на ноћењу и где би се такође од стране регаташа предавала огромна количина ПВЦ амбалаже. До Опова је током 2 дана пловидбе сакупљено преко 350 врећа напуњених секундарним сировинама.

Из године у годину ова појава се мењала у најпозитивнијем смислу, тако да су резултати **Еко регате Тамиш** више него задовољавајући, што се види у константном паду прикупљене ПВЦ амбалаже из Тамиша. На то посебно утиче понашање локалног становништва, док је код риболоваца који походе Тамиш то још увек слабије присутно.

Захваљујући регати Тамиш је поново препознат као пловни пут од Панчева до Опова те је као такав ушао у Стратегију развоја речног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, јер је путем регате доказано да је плован за класу чамаца и бродова који задовољавају критеријуме за развој наутичког туризма, како на индивидуалном, тако и комерцијалном нивоу.

Пловећи Тамишем многи наутичари су изјавили да су пријатно изненађени по питању лепоте амбијента у коме се одвија регата и по питању квалитета воде, јер је Тамиш већ 4. годину за редом на целом свом потезу од Панчева са квалитетом воде у 2 категорији, која је за купање. Вегетација на обалама је такође посебан доживљај. На жалост попадало дрвеће у речни ток и поред интервенција пред сваку регату, од стране **Војводинашума - ШГ Банат Панчево**, ипак још увек представља проблем за безбрижну пловидбу (у зависности и од водостаја). Из ових разлога је ова регата још увек рестриктивна по броју учесника (максимално 35 до 40 пловила) јер се плови Тамишем који још увек није формално проглашен пловним путем, те из тог разлога и нема редовно одржавање уз инспекцијски надзор и интервенције код појава критичних за пловидбу.

### Од Панчева до Јабукe

Учесници овогодишње градске манифестације, **VIII Еко регате Тамиш**, испловили су из Панчева 18. и вратили се 20. августа уз најаву 38 учесника. од чега је из личних разлога одустало 5 власника пловила пред сам почетак регате.

Укупан број пловила на овогодишњој регати се задржао на 33 (као и прошле године) на којима је уз промене боравило између 125 и 140 регаташа.

Захваљујући учешћу градског катамарана **Панука** под управом **Туристичке организације Панчева** и већих пловила повећао се број гостовања на регати од стране заинтересованих, као и пријатеља учесника регате, који су желели да је доживе.

Приликом узводне пловидбе учесници регате су прикупљали плутајући нанос у облику пластичне амбалаже свих типова и врста који је био спорадично присутан за разлику од ранијих година. На плажи у Јабуци, где се задржала регата, предат је сакупљени отпад. Ту се регати се придружило 6 (од 7 пријављених) чамаца са посадама из Јабукe.

### Од Јабукe до Глогоњe

После послужења „бранча“ за све учеснике и освежења које је уприличено од стране организатора из Панчева, настављена је пловидба у правцу глогоњске плаже на 24. км леве обале Тамиша, где је регата остала на дружењу, спортским активностима, ручку и ноћењу.

У Глогоњу су имали традиционално топао дочек регате од стране домаћина. По пристајању добродошлицу је пожелио председник Скупштине МЗ Глогоњ, који су се у свом поздравном говору осврнуо на битност оваквих манифестација и све оно што се чини на подизању

еколошке свести, побољшања тренутне еколошке ситуације и конкретних еколошких стандарда уопште, а посебно на локалитету Глогоња. Организатори **Еко регате Тамиш** су истакли да су позитивне промене више него очигледне, али да се још увек мора најозбиљније радити на побољшању квалитета површинских вода код нас и свуда по Србији, као и на планирању и изградњи свих врста инфраструктурних објеката везаних за све видове туризма, почев од наутичког, а пре свега у вези статуса пловности Тамиша у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.

### Плићаци код Сефкерина

Сутрадан се пловило до Опова уз савлађивање накритичније деонице Тамиша, у зони Сефкерина. Овај део је познат по плићаку у пловном делу тока Тамиша, који настаје при ниском водостају и опасности од остатака стубова старог моста у речном кориту непосредно пре уласка у пролаз испод новог сефкеринског моста. Сви учесници су овај сектор прошли без и најмањег проблема.

У зони реона Тамиша код Опова, дочекала нас је представница локалне самоуправе, госпођа **Марина Митровић**, задужена за координацију са **Еко регатом Тамиш**, која се у чамцу **ШГ Банат Опово**, придружила акцији чишћења на тај начин поздравивши приспелу регату и регаташе.

По доласку у Опово, регаташи су посетили изложбу ликовних радова **Опово мој дом** у галерији **Јован Поповић**. У вечерњим часовима са домаћинима и гостима у чарди **Опава**, у истоименој приватној марици која је крајње одредиште све ове године, уз одличне тамбураше који су регаташима испуњавали музичке жеље прослављен је и рођендан једног од учесника.

Страдан ујутро чланице **Активна жена Опова** приредиле су изванредан доручак коме нису одолели ни најпробирљивији учесници регате. После заједничког доручка регата је у 11 сати испловила пут глогоњске плаже ради исписивања плакета за учеснике и после задржавања око сат времена наставила према Јабуци.

После ручка у Јабуци подељене су Плакете најмлађим, а затим и свим осталим учесницима као и домаћинима који су дочекали регату. После нешто

дужег задржавања у Јабуци од планираног учесници регате су испловили пут Панчева после 17 часова, док је део учесника овогодишње регате нешто раније наставио своју пловидбу ка Дунаву, низводно према Винчи и Ритопеку, а узводно према Београду и Земуну-

### Еко регата Тамиш испињава свој циљ

Закључак старих учесника регате да је и ове године на Тамишу од Панчева до Опова уочена и покупљена још мања количина плутајућег наноса (ПВЦ амбалажа и др) него прошле године. Евидентно је да је, посебно ове године, још боља ситуација у односу на све предходне године, а према секторима пловидбе то сада спада у симболичне количине.

**Еко регата Тамиш** испуњава свој циљ, дајући свој активни допринос у подизању свести о потреби заштите реке Тамиш. На плавним површинама приобаља Тамиша у шумском делу (форланду) сигурно још увек има старих наноса ПВЦ амбалаже, што би се, у неком периоду пред нама, могло решити заједничким еколошким пројектом града Панчева, општине Опово и општине Палилула са београдске стране.

Током трајања регате није било непредвиђених ситуација, а сви који су испловили су се вратили безбедно. И време је послужило тако да су се учесници од три дана трајања регате, купали два дана. Регаташи мисле да је овогодишња регата била још боља од предходних и да би волели да се повећа број позваних за следећу, јер се захваљујући одличној испланираности и реализацији показало да би идуће године организатори могли позвати бар до 50 учесника.

Сви учесници регате добили су регатна обележја, мајице, капе, налепнице за чамце, заставе и спискове са телефонима свих учесника по бројевима чамаца које су добили пре поласка да би их налепили на своја пловила. Ово је урађено да би се у сваком тренутку према броју пловила знало ко се налази у њему. Регату су пратили и представници теренских јединица Црвеног крста из Панчева и дискретно обезбеђење, што је већ устаљена пракса. ■

МИЛОРАД ТИМЧЕНКО  
Фото: ИГОР И МИЛОРАД ТИМЧЕНКО





ПРЕДСТАВЉАМО

# Јегричка, а у Бачкој

**Јегричка – река, неко каже и речица, у јужном делу Бачке; током извођења радова на прокопавању канала Нови Сад – Савино Село овде се десило да су се природни и вештачки водотокови укрстили, њој је пресечен природни ток и она је укључена у нову каналску мрежу Хидросистема Дунав – Тиса – Дунав, са диригованим, па самим тим и променљивим водним режимом**

**Т**ече ка истоку кроз атаре великих шајкашких села Темерин, Госпођинци и Жабал, и уставом је спојена са Тисом на њеном приближно 38. км пловног пута, код жабаљског моста. Ширина корита јој је променљива, од десетак метара па навише, све до неодређених барских и рибњачких водених огледала у природним улегнућима, са обалама у трсци и шашу. Обале су јој увек посећене излетницима и љубитељима роштиља, ловцима и риболовцима, купачима, јахачима коња, голферима (играчима голфа)...

У распону између ова три споменута суседна места, Јегричка је најлепша јер

је сачувала свој природни, нетакнути изглед мирне равничарске реке, мало познате у конкуренцији већих и атрактивнијих српских речних токова.

## Темерин и пловидба катамараном по реци

Туристичко уређење темеринског дела Јегричке могло би да буде пример многим другим месним организацијама, које располажу каквим воденим токовима.

Због својих природних вредности и особености, Природно добро „Јегричка“ 2005. године проглашено је Парком природе „Јегричка“, и предато на управљање

◀ Каналисани ток Јегричке  
Фото: Википедија

Јавном водопривредном предузећу „Воде Војводине“, а године 2010. у објекту „Воде Војводине“ на речној обали отворен је и Информациони центар, у циљу промоције ове водене амбијенталне средине, као и привлачења туриста и свих других категорија корисника. У њему су у међувремену почели да се организују и еколошки кампови и ликовне колоније, уз прилагођене васпитно-образовне допунске програме за младе. Тако се сваке године, маја и јуна месеца, одржава, сада већ традиционална манифестација „Дани Јегричке“.

Најкориснија допуна овим садржајима је могућност излетничке пловидбе малим и стабилним пловилом-катамараном, што је за многе посетиоце откривање реке и са оне друге, мање познате, водене стране. На свега 2 км северно од Темерина је објекат Информационог центра, на чијој обали је мали пристан за катамаран. Дужина трасе износи око 7 км (у оба смера), и може се пловити свих дана у недељи. Катамаран нема устаљени ред возње, већ се пловидба организује уз претходну најаву. Бродић катамаран прима до 12 путника, а најмањи број је 6 особа.

Цена карте за одрасле је 310, а за групе од 12 особа 280 динара. Деца и пензионери плаћају по 250 динара.

КОРИСНИ ТЕЛЕФОНИ И НАЈАВЕ ГРУПА  
ЗА ПЛОВИДБУ:  
021 488 14 36, 021 488 14 27,  
РАДНИМ ДАНОМ 7 – 15 Ч,  
066 864 20 06 (ГОРАН СТОЈАКОВИЋ),  
021 844 655 (ТОО ТЕМЕРИН)

▼ Карта пловних путева у Војводини (детал), Изд. ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад 2005.



▼ Катамаран Чигра  
Фото ТОО Војводине







**Госпођинци чувају успомену на колекционара Павла Бељанског**

Госпођинци су село у јужној Бачкој, у Војводини, које припада општини Жабаљ. Од Жабља је удаљено 8 км.

Павле Бељански (1892-1965), истакнути правник дипломатско-конзуларне струке, дипломата од каријере и колекционар уметнина, сахрањен је у поро-

дичној гробници фамилије Бељански у порти госпођиначког Храма св. Стефана.

Сваке године, 19. јуна, на дан рођења Бељанског, представници Спомен-збирке „Павле Бељански“ из Новог Сада, директни потомак Милан Исаковић (Бгд) и поштоваоци, уз верски обред госпођиначког пароха, одају пошту овом великану српског културног и друштвеног живота.



◀ Плажа у Госпођинцима  
Фото: ФБ Волим Госпођинце

▼ Споменик Павлу Бељанском



▲ Храм Св. Стефана  
Фото: Википедија

◀ Јегричка у Госпођинцима  
Фото: ТО Војводине

◀ Живот поред воде, на реци и уз реку. Свако годишње доба има својих чари, својих календара, својих догађаја. Призор са госпођиначког дела Јегричке после пливања за Часни Крст 19. јануара 2014. године, на дан великог и поштованог српског зимског празника Богојављења. На слици месни парох, отац Славко Пајовић, освајач Крста и део младих Госпођинчана, учесника трке. Фото Епархија Бачка.



◀ На Јегрички у Жабљу има уређен простор за пецање који одржава УСР „Младост-Јегричка“; ово место је заиста популарно међу пецарошима из целе Војводине и Београда  
Фото: ТОО Жабаљ

### Жабаљ и голф терени

Рибњак „Јегричка“ се налази у непосредној близини насељеног места Жабаљ. Настао је регулисањем средњег и горњег тока реке Јегричке у периоду 1957–1958. године, као и изградњом рибњачких објеката уз ток. У атару Жабља Јегричка има највише воде јер је на својој најнижој тачки, пред само ушће у Тису, па пружа и највише могућности за сваку осмишљену хидроинжењерску или урбанистичку интервенцију.



▲ Жабаљски голф-терени, с друге стране воде могу се запазити питоме роде  
Фото ТОО Жабаљ.

▼ Јегричка код Жабља  
Фото ТОО Жабаљ

Жабаљски голф-терени постоје од 2001. године у чијем је осмишљавању учествовао и Родољуб Васиљковић, познатији као Капетан Драган. Голф Центар је смештен непосредно уз магистрални пут Нови Сад – Зрењанин. Простире се на површини од 45 хектара. У оквиру овог комплекса налази се изграђен голф терен са 9 поља дужине 2701 метара (5402 м) и пар 36 (72), са шест водених и 20 пешачких препрека. Тренутно је у изградњи још 9 поља.

Уместо било каквог улепшаног описа, ми ћемо сликом представити труд Туристичке организације општине Жабаљ, као и локалних општинских служби, на просторном уређењу обала и приобаља, на корист и задовољство својих житеља.

Сазнајемо да на обалама Јегричке последњих година ничу лепе породичне куће за одмор, са негованим баштама и травњацима; иста појава уочена је много раније и на обалама Мртве Тисе, тек нешто мало северније, у околини суседног Чуруга.

Не знамо да ли је било појединачних случајева проласка целим каналисаним делом Јегричке неким погодним пловилом – кајаком или гуменим чамцем до уставе на Тиси. Ако их је било, молимо учеснике да нам се јаве или пошаљу опис своје пловидбе (у слици и речи). ■

ПРИРЕДИО: РАДЕ ЈЕЧИНАЦ



▲ Туристичка сигнализација  
Фото ТОО Жабаљ.

КОРИСНЕ АДРЕСЕ И ТЕЛЕФОНИ:  
ТОО ЖАБАЉ, 021 831 688,  
WWW.VISITZABALJ.ORG

▼ Јегричка: ушће у Тису после уставе (не види се на слици)  
Фото Н. Глишић 2014.





## КРЧЕДИНСКА АДА

# Хотел за животиње

Дунав је најзначајнији туристички потенцијал општине Инђија кроз чију територију пролази дужином од 27 км

Уприобаљу се нижу викенд насеља, чарде, салаши и природне лепоте од којих је најзначајнија природно речно острво - Крчединска ада, подручје под заштитом државе. Првим степеном заштите обухваћено је свега 10%, другим 40%, а трећим степеном половина њене површине, где је могуће обављање радова и активности у складу са законом.

Крчединска ада позната је по животињама на њој, на мање од 9 км<sup>2</sup> живи око 500 грла: стотинак магараца, 80 степских говеда, око 100 коња, крава, оваца, живине, које су с временом прихватиле слободнији начин живота

Осим тих полудивљих животиња, на Крчединској ади регистровано је 172 врсте различитих птица, од чега 103 врсте изузетно ретких, међу којима се издвајају орао белорепан, велика бела чапља, банатски соко и др. Овде је регистровано и 46 врста риба. Појас од 10 км уз обалу Крчединске аде сматра се највећим мрестилиштем шаранске рибе у Европи, али и кечиге и штукке.

Туристичка организација општине Инђије организовала је 22. августа 2017. године „Промоцију Крчединске аде као еко туристичке дестинације“, пројекат подржан од стране Министарства трговине, туризма и телекомуникација, намењен пре свега новинарима. Тура је обухватала возњу Дунавом, разгледање аде, фотографисање животиња, дегустацију локалних производа, али и едукативну радионицу на тему „Туризам у заштићеним подручјима“.

Активности на промоцији Крчединске аде довеле су до веће заинтересованости туриста за организовање једнодневних излета на аду. Обзиром да се ради о подручју заштићене природе, Туристичка организација општине Инђија на аду повремено доводе мање групе туриста, како се не би нарушила њена основна драж, нетакнута природа и склад у коме животиње тамо живе. ■

М.М.

Фото: Ненад Шоне Михалковић

Инфо: ТО ОПШТИНЕ ИНЂИЈА  
ТЕЛЕФОН: 022 510 970  
E-MAIL: TURIZAM@INDJIA.NET  
WEB: WWW.INDJIA-TOURISM.COM



Светионици на ушћу Тамиша ►  
Фото Милорад Тимченко



Брод Истар на ушћу ▲  
Фото РТД Наутика

Салон брода Истар ▼  
Фото РТД Наутика



Инфо:  
ФБ СТРАНИЦА БРОД ИСТАР  
ТЕЛЕФОН 011 261 03 08  
063 345 968  
OFFICE@RTDNAUTIKA.CO.RS  
WWW.RTDNAUTIKA.CO.RS

Рибљи ресторан Маестрал у Винчи ▼  
Фото Ресторан Маестрал



## КРСТАРЕЊЕ

# Центар Винчанске културе

Предузеће РТД Наутика организује недељом крстарење до археолошког локалитета Винча. Брод **Истар** испловљава у 9 часова са пристана Наутичког клуба Земун на земунском кеју.

По испловљавању путницима се указује панорама Земуна, пловидба се наставља поред Великог Ратног Острва, Спортског центра **Милан Гале Мушкатировић**, испод Панчевачког моста, поред панчевачког излетишта Бела стена. На ушћу Тамиша могу се видети јединствени светионици близанци.

По пристајању у Винчи обилазак археолошког налазишта и посета Музеју винчанске културе, старе 7500 година, уз пратњу кустоса.

Након рибљег ручка на сплаву - ресторани **Маестрал** одлазак бродом за Земун. Пловидба кроз прелепи Турски дунавац, нетакнуту природу наомак Панчева. Долзак у Земун око 17,30 часова.

Цена крстарења је 3.500 дин по особи. У цену је урачунато: пловидба бро-

дом, обилазак археолошког налазишта и Музеја винчанске културе, ручак и услуге водича.

Брод **Истар** је речни брод типа катамаран, дужине 15 и ширине 5 метара, са два мотора од по 60 КС. Поседује пространи салон са аперитив баром, надкривену предњу и задњу палубу, као и пространу сунчану палубу са фантастичним погледом на околину.

Погодан је за дневна крстарења, панорамско разгледање града са река, ручкове, промоције, коктеле, разне прославе и свечаности. Капацитет брода је 40 путника. ■

А.Н.

▼ Турски дунавац  
Фото Борислав Васић



## НАВИГАЦИЈА

# Нове пловидбене карте реке Саве

Пловпут публикавао нову пловидбену карту реке Саве прилагођену за штампу; на интернет презентацији Пловпута доступно треће издање Пловидбене карте реке Саве

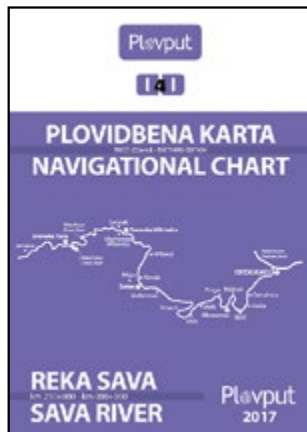
Пловидбена карта Саве (км 210.8 – км 0.00) садржи актуелизоване информације о позицији пловног пута, систему обележавања пловног пута, критичним секторима за пловидбу, ознакама одстојања на 200 м на оси пловног пута, попречним профилима на 200 м, сидриштима, инфраструктурним објектима на пловном путу (мостовима, хидротехничким грађевинама), већим насељеним местима дуж Саве, водомерним станицама и карактеристичним пловидбеним нивоима у тренутку објављивања, као и контактима институција надлежних за унутрашњу пловидбу у Републици Србији.

Најважније измене у трећем издању карте представљају информације о градилишту моста на реци Сави код ушћа Колубаре, укључујући позицију привременог моста и измењен систем обележавања пловног пута у сектору градилишта, као и информације о расположивим дубинама у односу на ниски пловидбени ниво на деоници од ркм 210.8 – ркм 59.0, на бази хидрографских мерења спроведених у периоду мај-јун 2017. године.

Пловидбена карта, која је прилагођена за штампу на А4 формату, може се преузети на страници папирних пловидбених карата, у .пдф формату, без икакве накнаде. ■

Преузето од Пловпута

Инфо: PLOVPUT.GOV.RS



## ПРЕВОДНИЦЕ

# Накнада за превођење за физичка лица

Накнада у износу од **1.224,33** динара за коришћење објекта Хидросистема ДТД за пловидбу, односно превођење за физичка лица се уплаћује на следећи рачун:

**840-741567843-38**

са назнаком **Накнада за коришћење објекта Хидросистема ДТД за пловидбу, шифра плаћања 153, по моделу 97** и позивом на број (у зависности од преводнице).

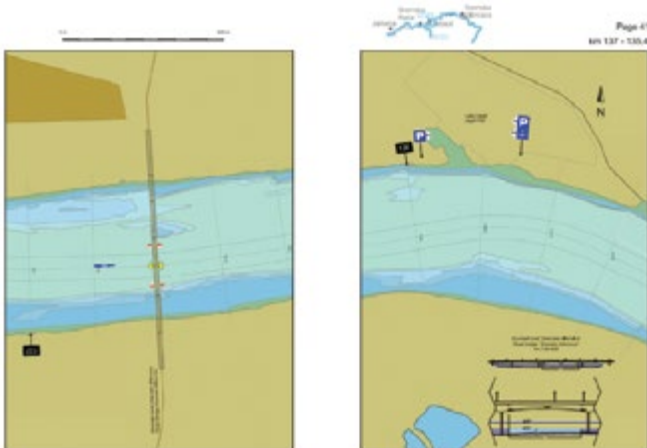
Инфо: VODEVJODINE.COM

### Позив на број преводнице

Преводница Бечеј	27208101431
Преводница Богојево	06224103431
Преводница Ботош	38242205431
Преводница на брани на Тиси	69221105431
Преводница Кајтасово	85209204431
Преводница Куцура	06240302431
Преводница Нови Бечеј	69221202431
Преводница Нови Сад	94223104431
Преводница Сомбор	93232305431
Преводница Српски Милетић	55224304431
Преводница Стајићево	10242201431
Преводница Клек	24242203431

### Контакт телефони преводница

Преводница Бечеј	066 864 2225
Преводница Куцура	066 864 2226
Преводница Богојево	066 385 643
Преводница Нови Сад	066 864 2341
Преводница Српски Милетић	025 764 618
Преводница Сомбор	066 864 2259
Преводница Кајтасово	066 809 1087
Преводница Ботош	066 864 2181
Преводница Нови Бечеј	023 773 215
Преводница Стајићево	066 864 2182
Брана на Тиси	023 771 555
Преводница Клек	064 146 4962





◀ Стручно особље увек вам стоји на располагању и помоћи ће вам приликом одабира свега што вам је потребно за ваше пловило. *Motomarine, International, Trem, Wasi, Rivera, Ravenol, Tecnoseal, Majoni*, само су неки од брендова које можете купити у радњи.

Инфо: ФБ СТРАНИЦА ТЕХНОНАУТИКА  
ТЕЛЕФОН 063 1025838  
SALE@TEHNONAUTIKA.RS  
WWW.TEHNONAUTIKA.RS  
ЗЕМУН, КЕЈ ОСЛОБОЂЕЊА 23

## ТЕХНОНАУТИКА

# Радња за велика и мала пловила

**Бави се продајом наутичке опреме од оснивања 2009. године; у понуди је више од 5.000 различитих врста производа, све што вам је потребно за сигурну и угодну пловидбу; представљамо део понуде**

### Пластични резервоари за гориво

Сваком мотору на пловилу без обзира на његову снагу потребно је гориво. Резервоари за гориво су основни део опреме сваког пловила са мотором. У радњи можете купити пластичне резервоаре за гориво са атестом и уграђеним филтером. Такође су једноставни за транспорт.

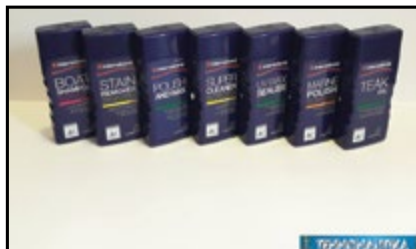


### Спасилачки Прслук За Непливаче

Прслуци за спасавање могу вас спасити само ако носите прслук на себи у тренутку пада у воду. Спасилачки прслук за непливаче пружа висок степен сигурности на води. Чињеница је да нам један тако једноставан предмет може спасити живот!



### Одржавање пловила



Треба имати на уму да нечистоће у одређеним условима кроз дужи временски период могу постати једнако велика претња као и механичка оштећења и због тога их треба схватити озбиљно. У радњи можете набавити одговарајућа средства која одржавају и комплетно негују све изложене површине на вашем пловилу. Чишћењем до високог сјаја уз нову линију International Boatcare козметику!



### Каљужне и друге пумпе

Уз одговарајућу наутичку опрему можете оставити ваше пловило без надзора на дужи временски период, а да сте притом сигурни да ћете га наћи у стању у ком сте га оставили. Каљужна пумпа спада у обавезни део опреме скоро сваког пловила и представља важан фактор безбедности. Њена основна намена је испумпавање воде која је доспела у пловило. Како каљужне пумпе тако и пумпе туша, кухиње, купатила све то можете наћи у радњи.



### TK Line Colour spray

Уколико је ваш ванбродски мотор изгребан или га је начео зуб времена, уз TK line спрејеве са оригиналним бојама лако му можете вратити стари сјај! TK Line Colour spray служи за фарбање ванбродских мотора. Нека и ваш мотор блиста као некад!■



Наутичко село Бисер Бољевци ►  
Фото Александар Недељков



Dunavom od Čortanovaca, preko Beške, ispod beščanskog mosta do Krčedinske ade

ČORTANOVCI

za 4 - 20 osoba

## Vožnja čamcima Dunavom i rukavcima

Izlet obuhvata: sremski doručak na pontonu na obali Dunava u Čortanovcima, vožnju čamcima od Čortanovaca ispod beščanskog mosta do Krčedinske ade, obilazak ade, ručak na adi ili na pontonu, vožnja kroz Koviljsko-petrovaradinski rit i obilazak manastira Kovilj (ukoliko vodostaj dozvoli), povratak u Čortanovce preko Arkanja.

27 km duga uzbudljiva vožnja Dunavom

Posetite Krčedinsku adu - pravu oazu biljnog i životinjskog sveta

Organizator: Živan Pašić  
Telfax: +381 22 580 300, mob: +381 64 83 77 020, zivanpasic.jeep41@gmail.com



ЗА КРАЈ СЕЗОНЕ

## Мини Регата РЕКА на Сави

У суботу 16. септембра у 10 часова Мини регата испловљава са марине Стенка у Београду и наставља пут реком Савом до наутичког села Бисер у Бољевцима.

У наутичком селу планиран је обилазак етно куће, вечерње дружење уз котлић, и касније, ноћење.

Сутрадан, у недељу 17. планирано је пристство програму витезова, а затим око 14 часова повратак из Бољеваца низводно ка Београду, преко Јакова, успут пристајање на км 17+400, у клубу Лађари, на дружење.

Уколико сте у могућности, придружите се, а такође, обавестите све наутичаре у вашој марици и остале потенцијалне учеснике, те да сви заједно «затворимо сезону».

Р.Б.

ИНФОРМАЦИЈЕ  
И ПРИЈАВЉИВАЊЕ:  
САША ТАБАКОВУЋ - ЖАБАЦ  
ТЕЛЕФОН: 066 32 92 32

## КЛУБ ЛАЂАРИ

### Стиже весела машина

Последњег викенда септембра, или првог викенда октобра, Лађари пеку ракију. Зависи од стања кљука.

Шљива је набављена и у стању је превирања. Казан стиже благовремено, мањи нисте видели.

Сви су добродошли, да заједно отпочнемо јесењу сезону. Обезбеђене су и озбиљне количине ракије за подршку печењу. Потребна је само добра воља, за остало ће се побринути Лађари. Па видимо се.■

М.М.

Инфо: ФБ СТРАНИЦА УН ЛАЂАРИ  
Тел. 065 62 88 452  
SAVSKI.LADJARI@GMAIL.COM  
WWW.LADJARI.ORG

Клуб Лађари, лева обала Саве, км 17+400 ►  
Фото Тиодора Недељков



